



## SGP Staphorst

1<sup>e</sup> jaargang, Oktober 2003

### Waarom deze nieuwsbrief?

(J.W. Akster)

**Het is me een genoegen, om namens het bestuur van de SGP-kiesvereniging, u deze nieuwsbrief te kunnen aanbieden.**



Al langere tijd is het bestuur bezig naar het zoeken van mogelijkheden om de inbreng van onze raadsfractie op een goede manier onder de aandacht van de leden te brengen. Het werk van de SGP is belangrijk genoeg om onder uw aandacht te brengen en daarom is gekozen voor de opzet van deze nieuwsbrief.

U vindt in deze nieuwsbrief een bijdrage van al onze zes fractieleden. Zij werken een onderwerp uit hun portefeuille voor u uit. Daarnaast levert de voorzitter van de kiesvereniging een bijdrage en ook de wethouder werkt mee in de vorm van een column. De agenda is bedoeld om alle bijeenkomsten en activiteiten van de SGP in Staphorst onder uw aandacht te brengen. Schroom niet om uw reacties door te geven over de opzet van deze nieuwsbrief. We staan open voor uw suggesties en ideeën. We hopen dat deze nieuwsbrief de plaatselijke politiek iets dichterbij u brengt en dat het mag bijdragen tot het tot meerdere erkenning brengen van de Staatkundig Gereformeerde Beginselen in Staphorst.

### Wegenonderhoud vergt flexibiliteit

(H. Bisschop )

**Groot onderhoud aan wegen is een punt wat elk jaar weer terug komt op de agenda van de commissie grondgebied. Beheer en onderhoud van wegen neemt een belangrijke plaats in op de jaarlijkse begroting en investeringslijst.**



Hoe komt de gemeente tot het besluit om een bepaalde weg te gaan reconstrueren. Bepalen dit de burgers, raadsleden, ambtenaren of de staat van de weg zelf? Het is eigenlijk een mix van alle genoemde mogelijkheden die leiden tot een voordracht van een aantal wegen waarover uiteindelijk de raad het laatste woord heeft. Normaliter wordt er een wegennota opgesteld voor een periode van 4 jaar. Dus 4 jaarschijven met daarin vervat de wegen die in desbetreffend jaar zullen worden aangepakt. Betekent dit dan het domweg afwerken van een opgesteld lijstje met wegen? Nee, uiteraard is enige flexibiliteit geboden omdat de staat van sommige wegen op dát moment anders kan zijn dan verwacht. Er kan geschoven worden, de één wat eerder, de andere wat later. Op dit moment wordt er gewerkt aan een nieuwe wegennota. Hiervoor is een inventarisatie en inspectie gehouden van alle wegen in onze gemeente (402 km verhard en onverharde wegen) waardoor vanaf 2005 automatisch bepaald kan worden wat het benodigde budget is voor elke jaarschijf.

Externe factoren als marktomstandigheden kunnen de oorzaak zijn dat het ene jaar meer wordt gedaan dan het andere jaar. De huidige marktconjunctuur is zodanig dat we beduidend meer werk uit kunnen laten voeren dan gebruikelijk. De voor 2003 geplande wegen hebben wij zodanig goed kunnen uitbesteden dat er middelen overbleven. Deze gelden worden nu ingezet om o.a. het Geezenland te reconstrueren. Dit was ook een wens vanuit onze achterban, die nú, mede door de inbreng van onze fractie zal worden vervuld.

### FIETSEN

*Als wethouder doe je soms dingen die je anders weinig doet. Eentje daarvan is voor mij fietsen. Misschien denkt u "Heeft die man niet wat béters te doen? Is dát de gemeente besturen?" Hoho, niet te rap; ik ben nog niet klaar met m'n verhaal. Even tussendoor. Ze noemen dit een column. Mooi hè. Kent u dat woord? In gewoon Hollands: kolom, zuil, partij of fractie. Het laatste past natuurlijk in een nieuwsbrief van een politieke partij. En in zo'n nieuwsbrenger mag de wethouder zijn partijtje meeblazen. Daarom krijgt hij een column toebedeeld. Een kolom, waarin hij dit keer vertelt over "fietsen".*  
*Nee, ik bedoel geen rijwielen; daarvoor kan men terecht bij een fietsenzaak. Het gaat mij gewoon over het op de fiets rijden. Door het College van B&W is dat onlangs nog gedaan rondom 't Rieverst dorpien. Na afloop daarvan voelde ik éven zadelpijn. Er werd namelijk niet alleen gefietst over geplaveide paden. Nee, het ging soms over land en zand. Best interessant hoor! Maar als je dat niet gewend bent? U moet weten dat ik helemaal niet zo'n fietser ben. "Dat is toch gezond", zegt u. Zeker weten, stem ik direct mee in. De collega's komen ook geregeld fietsend naar het werk. Maar ik woon dichtbij het gemeentehuis, dus mijn dagelijkse woon/werkverkeer gebeurt lopend. En ondertussen staat een herenfiets in onze garage; ruim tien jaar oud maar z.g.a.n.!*  
*Tóch, weet u, na onze vakantie zeg ik zo nu en dan tegen mijn vrouw: Zullen we een eindje gaan fietsen? Niet in racetempe; nee, gewoon genieten. Gaan we op een zonnige zaterdagmiddag lekker fietsen met de fietsen. Oostert, westert, boam en buut'n. Heeft trouwens veel pluspunten. Je ziet mens en dier, pand en land, gewas en gebied. Dan proef je de charme van onze karakteristieke plattelandsgemeente. En na afloop voel ik me een beetje herbrond. Van harte aanbevolen. Het is gezond én het verbreedt uw kennis. Alvast een plezierige fietstocht.*



Ws. Bron

# Sterke grondpositie voor gemeente

(J. Visscher)

**Woningbouw in Staphorst en Rouveen is sterk afhankelijk van grondbezit gemeente. Terwijl in Staphorst-Zuid na 1996 geen bouw kavels meer zijn uitgegeven, kan in Rouveen de ene fase vrij snel door de andere worden gevolgd.**



Het eigendom van de gronden in Staphorst-Zuid ligt echter bij projectontwikkelaars. Daardoor was vooral met Mega Vastgoed veel, moeizaam verlopen overleg nodig. Dit kwam mede omdat op basis van het in 2002 gehouden woningmarktonderzoek nadere afspraken gemaakt moesten worden over huurwoningen en koopwoningen in de goedkopere prijsklassen. De wijziging van het bestemmingsplan, om woningbouw mogelijk te maken, moet

goedgekeurd worden door de provincie. Deze beoordeelt meer en meer of zoveel mogelijk wordt voldaan aan de vraag van de inwoners.

Wat is de stand van zaken in Staphorst-Zuid? Het voorontwerp bestemmingsplan (De Slagen, 1<sup>e</sup> fase) heeft in juni 2003 ter inzage gelegen. Gelukkig zijn daarop geen bezwaren bij het college ingediend. Als er in het verdere traject geen bezwaren komen, zal het met inachtneming van de wettelijke termijnen nog tot augustus 2004 kunnen duren voordat het bestemmingsplan onherroepelijk is. Komen die bezwaren er wel, dan kan het helaas nog tot een jaar langer duren.

Mega Vastgoed zal in De Slagen 53 procent van de woningen laten bouwen. De resterende 47 procent zal de combinatie van Staphorster



aannemers gaan bouwen. Voor zover nu bekend, is alleen deze combinatie bereid om woningen casco op te leveren welke dan zelf afgebouwd kunnen worden.

In Rouveen-West is de 1<sup>e</sup> fase afgerond. Verwacht wordt dat daar aan het eind van dit jaar de gronden in de 2<sup>e</sup> fase uitgegeven kunnen worden. Daar kan het veel sneller omdat de gemeente alle grond in eigendom heeft. Hieruit blijken duidelijk de voordelen van een sterke gemeentelijke grondpositie.

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van de SGP-kiesvereniging "Oude Paden" te Staphorst/Rouveen. Deze heeft als doel de band tussen de SGP en haar leden en verdere belangstellenden te versterken. De nieuwsbrief verschijnt tweemaal per jaar.

### Redactie:

J.W. Akster  
H. Bisschop  
A. de Boer  
J. Hattem  
S. de Jong

### Eindredactie:

Bestuur van de SGP  
kiesvereniging "Oude Paden"

### Redactieadres:

J.W. Akster  
Gemeenteweg 343  
7951 PB Staphorst  
tel. 0522 464428  
[jw.akster@filternet.nl](mailto:jw.akster@filternet.nl)

Oplage: 400 stuks

### Giften:

Bankno. 68.02.13.155 t.n.v.  
kiesvereniging SGP te Rouveen

## Inspraak voor de burger

(A. den Ouden)

**In ons politieke bestel worden de belangen van de burgers behartigd door middel van afvaardiging. In een gemeente is dat een taak van de gemeenteraadsleden.**



Zij worden elke vier jaar opnieuw via de stembus aangewezen. Zo heeft een inwoner op *indirecte* wijze invloed op het bestuur. In onze tijd is het steeds moderner geworden de burger bij alles *direct* bij de ontwikkeling van beleid te betrekken. Hoewel wij als SGP onze kanttekeningen hebben bij de wijze waarop dit gebeurt, willen wij toch het positieve ervan onderstrepen.

Zo worden er steeds vaker inspraakavonden georganiseerd waar de burger zijn zegje kan doen.

Enige tijd geleden werd die gelegenheid geboden in zaal "Spoorzicht", over het toekomstige welstandsbeleid.

De meelevende burger die opkomt voor verbeteringen krijgt op die manier direct enige mogelijkheid tot invloed op het beleid. Dat kan ook ten goede zijn van de inwoners die na gedane arbeid terecht 'in stille gerustheid onder hun vijgeboom zitten'. Overigens, de SGP beschouwt rust na het werk als een hoog niveau van welzijn.

Om die reden menen wij, gegeven de situatie, een oproep te moeten doen aan onze inwoners om goed acht te geven op de inspraakavonden die de gemeente in de toekomst zal organiseren. Afhankelijk van het onderwerp kan het van belang zijn dat het Staatkundig Gereformeerde geluid ook daar wordt gehoord. Ook voor burgers geldt het regeltje uit het oude Geuzenliedboek nog steeds: "Let op uw zaak".

## Waarden en normen

(ds.Tj. de Jong )

**Overall spreekt men ervan: boeken, artikelen, platforms, vergaderingen. Zelfs premier Balkenende doet mee. Er zijn debatten, congressen, krantenkolommen.**



**Waar gaat het over? Over waarden en normen.** Vroeger was dat saai. Nu staat het in het hart van het politieke debat. Terecht. De SGP was haar tijd vooruit. Vanuit haar beginsel en bron: de Bijbel. Gelukkig dat men haar thans volgt. De normeloosheid onder paars bevredigt niet. Het net aan de andere zijde? Wordt de zaak van normen en waarden straks bijgezet in het archief van het verleden. Het gevolg? Nog grotere normeloosheid. Normen verwerpen is erger dan vanuit het nihilisme opkomen, hoe verschrikkelijk ook dat is. Geen

normen hebben is als een haven zonder aanmeerplaatsen. En als het stormt zoals de orkanen in het Caraïbisch gebied en de chaos daarna. Straks weer een andere trend? Aangepaste normen en waarden voor het zedelijke, maatschappelijk en politieke leven? Voor onderdanen en burgers, regeerders en bestuurders? Dan zijn we onregeerbaar en onbestuurbaar. Men noemt dat anarchie; dat betekent chaos. Er was geen koning in Israël; men vergat Gods daden en werken. Wat is het gevolg? Zonden, afgoderij en de oordelen des Heeren! Dat wacht ons ook, wanneer we de normering door Gods Woord vertreden. Ook de politici en ambtenaren hebben zich daaraan te houden. "Als de politiek de mond vol heeft van normen en waarden moeten bestuurders en ambtenaren zelf het goed voorbeeld geven." Dat zei burgemeester Leers van Maastricht, die zelfs de ambtseed wil invoeren; dat geldt

ook Staphorst en alle, ook de jonge, burgers. Is er controle? De politie faalt daarin vaak al te zeer. Worden normen gehandhaafd? Wie geeft voorlichting? De kerk, de gezinnen, de scholen en de overheid als dienaar van Gods! Het gaat niet alleen om fatsoensregels, een modetrend, zaken van onveiligheid en onzekerheid die we bestrijden, eigenbelang, maar het gaat om Gods Woord als nimmer veranderende norm. Bestrijd geen symptomen; zoek de rechte diagnose en oorzaak. Daarin is de SGP uniek tegenover alle andere partijen. Deze discussie ebt weg, maar de SGP houdt deze staande, als het moet alleen. Dat eist ons beginsel vanuit de Bijbel. Dat is ook lokaal noodzakelijk en van kracht. Geen zich aan de straat aanpassende moraal. Maar vernieuwing van gedragsregels en uitgangspunt wat betreft onze mentaliteit. Gods Woord en wet alleen geeft toekomstperspectief.

## Verkeersvisie nu voor 'buut'n' straks

(L. Talen)

**Wanneer binnen enkele jaren 'buut'n' veel zaken op het gebied van verkeer en wegen gaan veranderen is dat een gevolg van een plan dat op dit moment wordt gemaakt!**



Het plan, bekend onder de naam RUP (Regionaal Uitvoeringsprogramma), wordt gemaakt door de Provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en de gemeenten Steenwijk, Zwartewaterland en Staphorst. Eind vorig jaar was er in Zwartsluis een inspraakavond voor alle burgers met betrekking tot dit onderwerp.

Wat waren de ideeën die deze avond gelanceerd werden?

\* Alle wegen in het buitengebied (ten noordwesten van de streek) zouden een maximum snelheid

moeten krijgen van 60 kilometer per uur.

\* Enkele wegen zoals de Conradsweg en de Stadsweg zouden daarbij de status van gebiedsontsluitingsweg krijgen met een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur.

\* Wegen, waar 80 kilometer per uur geldt, zouden voor fietsers verboden moeten worden of er dient een vrijliggend fietspad gerealiseerd te worden.

\* Belangrijke kruisingen met de gebiedsontsluitingswegen zouden een bajonet constructie moeten krijgen. De te kruisen weg wordt hierbij aan één zijde zodanig verlegd dat deze niet meer tegenover de andere zijde uitkomt, zoals we dit ook kennen bij de Hoofdweg in het Westerhuizigerveld.

\* Minder belangrijke maar toch gevaarlijke kruisingen zouden voorzien moeten worden van drempels.

Vanuit de fractie van de SGP zijn hierop nog wel bedenkingen.



Wegaanpassingen voor de veiligheid akkoord, maar het moet wel werkbaar blijven voor het steeds groter wordende landbouwverkeer en de eigen burgers die in omringende steden en dorpen hun werk hebben. Het sluipverkeer dient in de eerste plaats voorkomen te worden door de verkeerscapaciteit van de omringende interlokale, interregionale wegen te vergroten.

Wanneer deze plannen binnenkort in bespreking komen, hoopt de SGP ervoor zorg te dragen dat de verkeersstructuur gezond blijft.

## Monumentenzorg is ons een zorg

(K. Slager)

**De bouwvallen langs de streek (onder andere vanwege een meningsverschil van de eigenaar met de gemeente en monumentenzorg) zijn onze fractie een zorg die zwaar weegt!**



Het is een feit dat ons dorpsbeeld de laatste 15 à 20 jaar is verbeterd. Dat is mede door de inbreng van monumentenzorg. Veel panden zijn weer in oude stijl terug gebracht. Goed dat er regelgeving is voor onze monumenten. Maar de SGP voegt nog iets daaraan toe. Het moet allemaal wel leefbaar blijven!

Daarom hebben wij bij de portefeuillehouder, burgemeester Alssema, erop aangedrongen dat de gemeente met de Rijksdienst voor monumenten aan tafel gaat. Beide

partijen moeten proberen het monumentale met het functionele tot een vergelijk te brengen, zodat er zonder te veel belemmeringen in een monumentaal pand kan worden gewoond en geleefd.

Dit houdt in dat naar onze mening geen drama moet worden gemaakt of een raampje nu wel of niet open kan, of over het aanbrengen van dubbele beglazing. Op die manier wordt waarschijnlijk de weerstand weggenomen en komt er meer 'monumentaal begrip' bij onze inwoners en bewoners van onze monumenten.

Voor onze fractie is het plaatsen van een dakkapel iets wat tot de mogelijkheden moet behoren. De "zolder" van nu heeft een andere functie (woongedeelte in de vorm van slaapkamers) dan vijftig jaar geleden, toen de zakken met rogge en haver hier werden opgeslagen en er een rookhok was voor het spek en de worst.

Voor ons geldt: toon begrip voor elkaar. Misschien kunnen dan de dorpsontsiende panden –die ook helaas voor onze jeugd een mikpunt van nachtelijk vandalisme kunnen zijn– een opknabbeurt krijgen. Ons dorpsbeeld moet van deze 'rotte plekken' worden verlost.



## Gymzaal blijft aan Van der Walstraat

(S. de Jong)

**De gymzaal aan de Burgemeester van der Walstraat blijft op de huidige plek gehandhaafd. Met dit besluit van de gemeenteraad komt een eind aan de onzekerheid die over deze voorziening was ontstaan.**



Deze recente ontwikkeling stemt de SGP tot tevredenheid. Onze fractie heeft zich van meet af aan op het standpunt gesteld dat er op de huidige locatie een gebouw moet staan dat op alle onderdelen voldoet aan de eisen waarvan wij vinden dat je die aan een gymzaal mag stellen.

Dat de gymzaal hard toe is aan een meer dan grondige opknabbeurt, staat buiten kijf. Enige tijd leek het er echter op, dat de gymzaal zelfs zou verdwijnen. Er gingen namelijk stemmen op het gebouw onder te brengen bij het nieuwe onderkomen van de Voetbalvereniging Staphorst. Tegen dit plan heeft de SGP-fractie krachtig bezwaar aangetekend.

Voor de Ds. Harmen Doornveldschool en de Willem-Alexanderschool, de twee basisscholen die er gebruik van maken, zou verplaatsing voor een langere route betekenen. Hoe verder de gymzaal uit van de school is verwijderd, hoe meer risico's in het verkeer dit met zich meebrengt voor de kinderen!

Zwaarwegend is ook een principieel punt. Een aanzienlijk deel van de Staphorster bevolking probeert nog afstand te houden van sportactiviteiten in georganiseerd competitieverband. Een gymzaal die in alle opzichten in een accommodatie op 't Noorderslag is ingekapseld, betekent een radicale verandering in deze situatie. Mensen die normaal gesproken het sportpark mijden, moeten er ook niet gedwongen naartoe omdat daar nu eenmaal de gymzaal is gebouwd.

Wat de SGP-fractie betreft, is het verder zeer de moeite waard eens te bestuderen of de gymzaal aan de Burgemeester van der Walstraat valt te combineren met een nieuw dienstencentrum.

### **AGENDA:**

**voor alle genoemde data geldt: Deo Volente**

6/11	Studievereniging	Pr.Mauritsschool	Staphorst	20.00uur	ds.J.den Boer
11/12	Inloopspreekuur	Dienstencentrum	Staphorst	19.30uur	
11/12	Studievereniging	Pr.Mauritsschool	Staphorst	20.00uur	dr.C.P. Polderman
29/1	Studievereniging	Pr.Mauritsschool	Staphorst	20.00uur	dhr.J.W. Akster
28/2	Partijdag		Utrecht	09.30uur	
9/3	Studievereniging	Pr.Mauritsschool	Staphorst	20.00uur	dhr.E. Klein